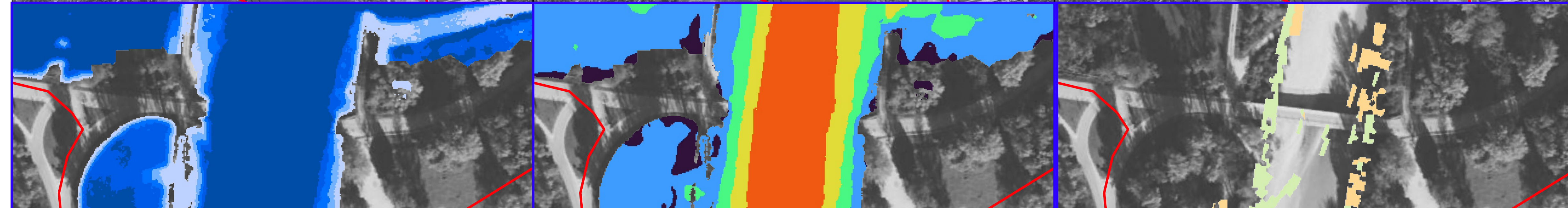
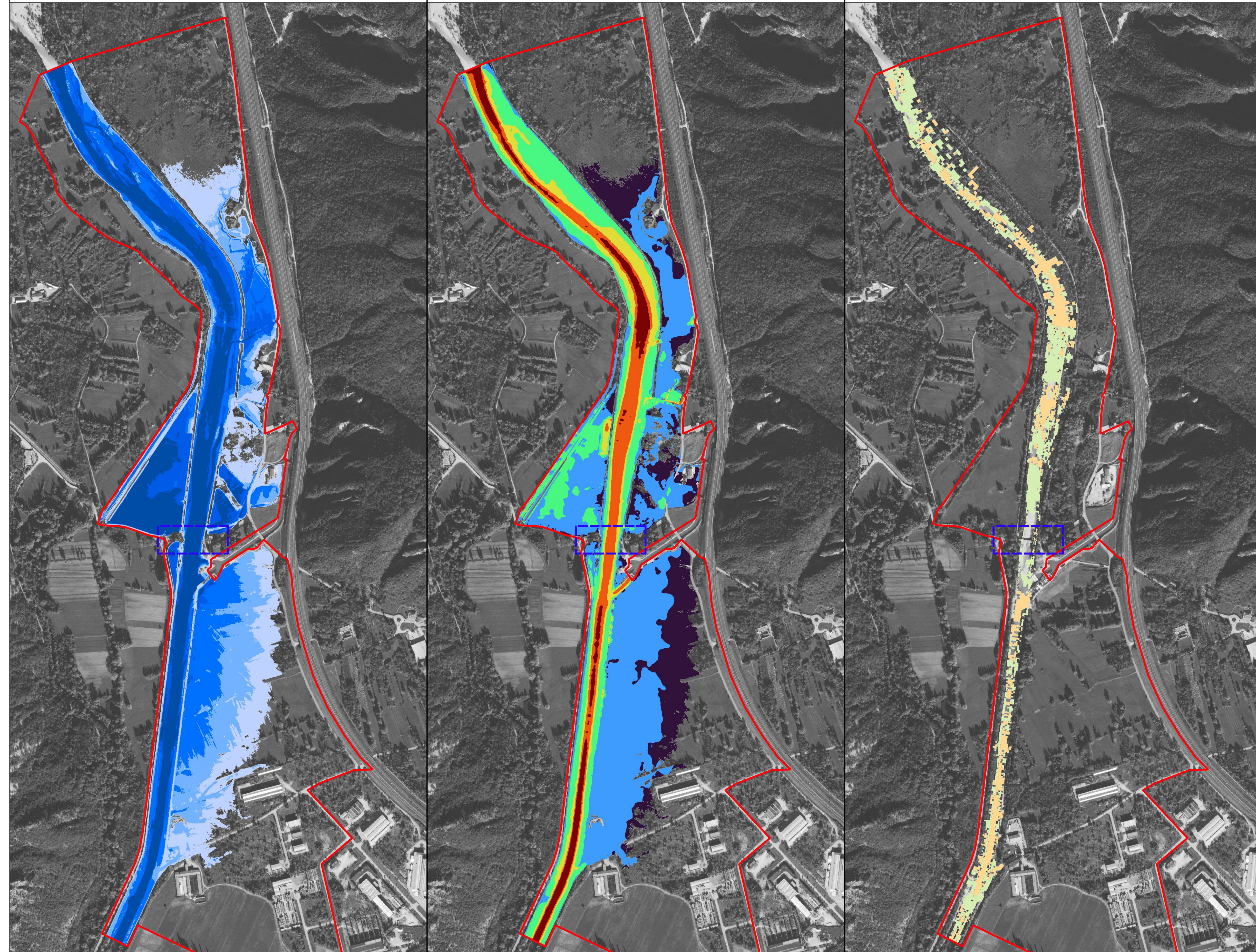


Massimi tiranti

Massime velocità

Modifiche fondo mobile a fine simulazione



Legenda

Dominio 2D		Velocità		Erosione-Deposito	
Tiranti		Band 1 (Gray)		Band 1 (Gray)	
[White Box]	<= 0.01m	[Dark Purple Box]	<= 0,10 m/s	[Red Box]	<= -1.50 m
[Light Blue Box]	0.01 - 0.50m	[Blue Box]	0,10 - 0,50 m/s	[Orange Box]	-1.50 - -1.00 m
[Medium Blue Box]	0.50 - 1.00m	[Green Box]	0,50 - 1,00 m/s	[Light Orange Box]	-1.00 - -0.50 m
[Dark Blue Box]	1.00 - 1.50m	[Yellow Box]	1,00 - 1,50 m/s	[White Box]	-0.50 - -0.01 m
[Blue Box]	1.50 - 2.00m	[Dark Orange Box]	1,50 - 2,00 m/s	[Light Green Box]	-0.01 - 0.01 m
[Dark Blue Box]	> 2.00m	[Dark Red Box]	2,00 - 4,00 m/s	[Green Box]	0.01 - 0.50 m
				[Light Blue Box]	0.50 - 1.00 m
				[Dark Green Box]	1.00 - 1.50 m
				[Blue Box]	> 1.50 m

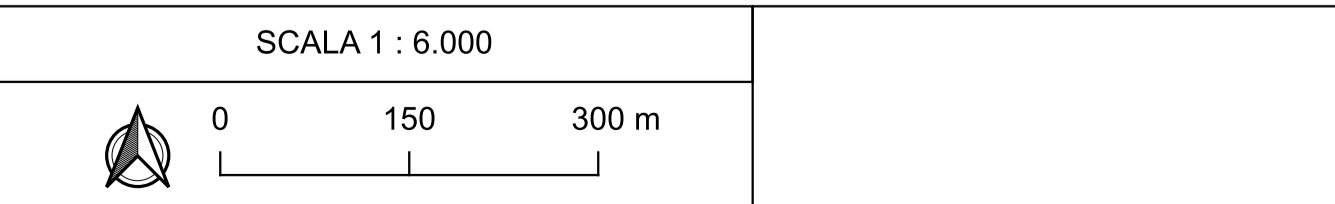
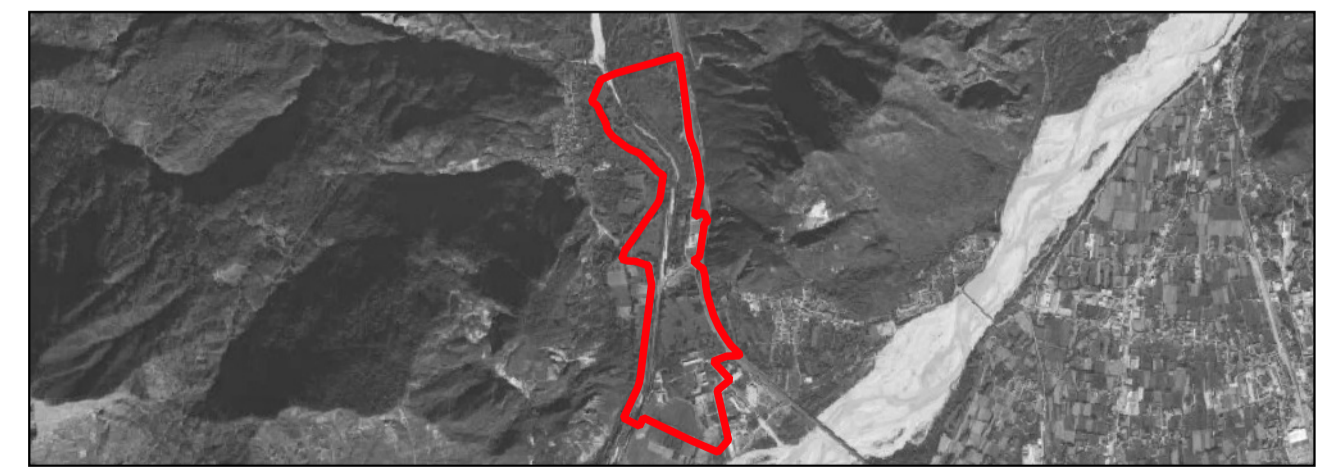
M.C. Consulting
ENGINEERING
 Ing. Matteo Colautti

ing. **Matteo Colautti**
 sede Via Caccia 39, 33100 Udine
 e-mail matteo@mccengineer.com
 PEC matteo.colautti@ingpec.eu
 cell. +39 335 6121121

COMMITTENTE E.D.R. di UDINE
 Palazzo Belgrado, piazza Patriarcato n. 3
 33100 UDINE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE IDRAULICA INERENTI L'INTERVENTO PNRR 03 DI COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL TORRENTE LEALE, SR UD 41 "DI FORGARIA AL PROGRESSIVO KM 17+300 IN COMUNE DI TRASAGHIS E MANUTENZIONE DEL PONTE DELL'ARMITIZIO SUL TORRENTE ARZINO AL PROGRESSIVO KM 1+200 IN COMUNE DI FORGARIA NEL FRIULI.

RISULTATI SCENARIO STATO DI PROGETTO MITIGATO (TR 200)



DATA	24/07/2024	TAV. 09
REVISIONE	REV. 00	
COMMESSA	#24008	